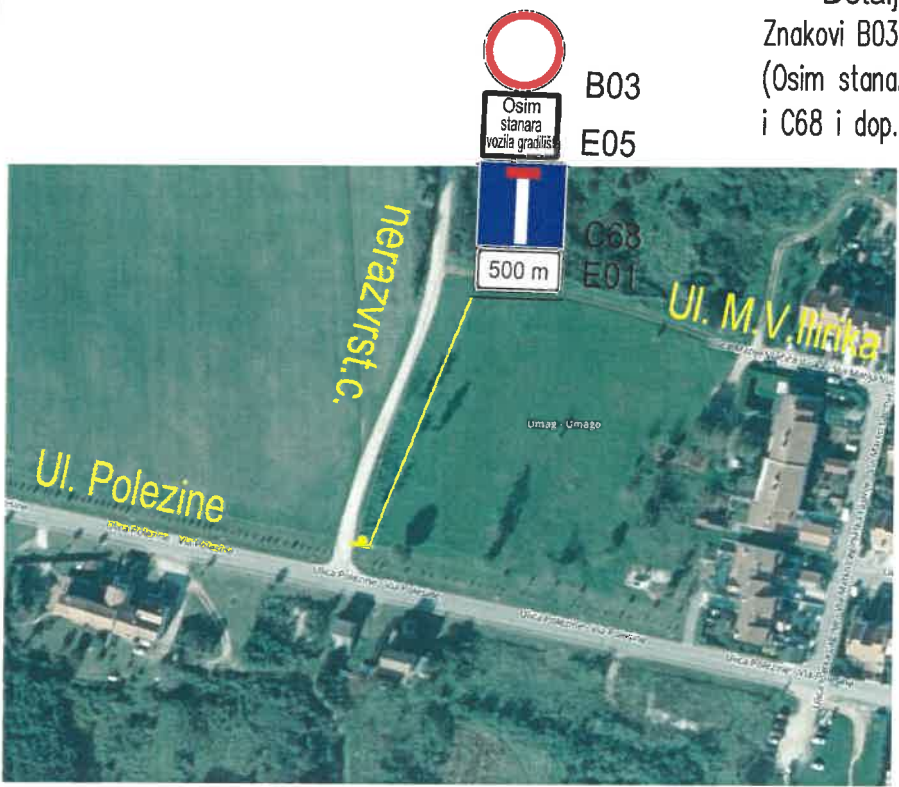
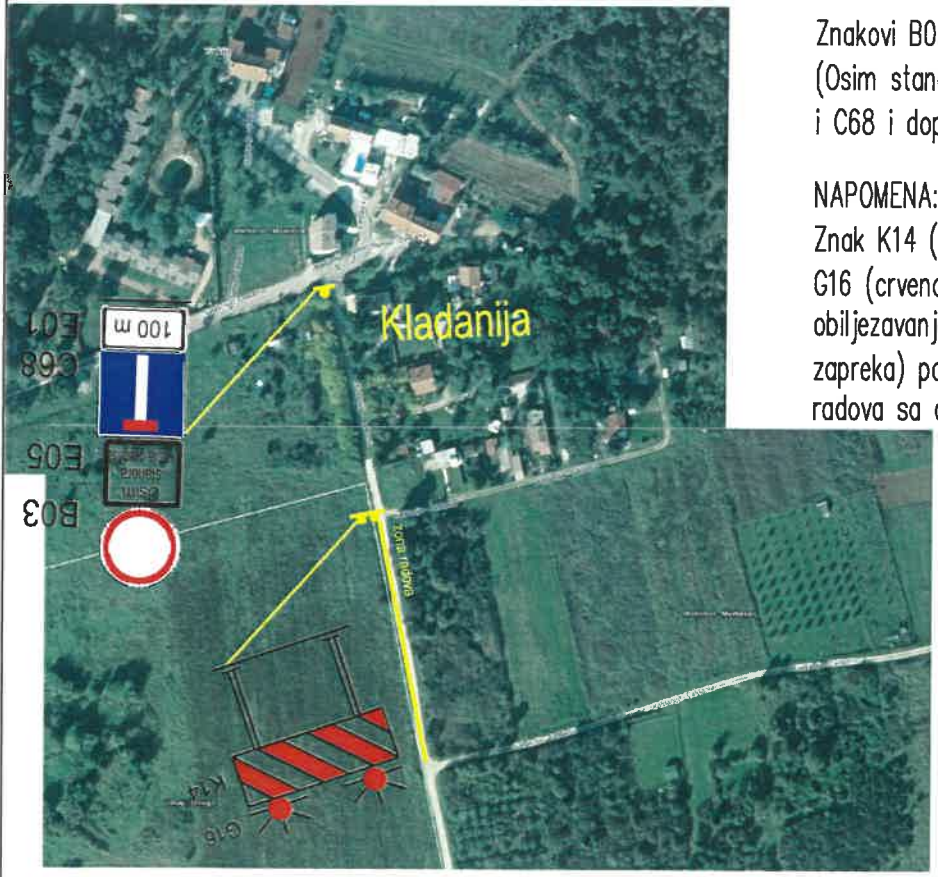


Detalj 1
 Znakovi B03 i dop.ploča E05
 (Osim stanara i vozila gradilišta)
 i C68 i dop.ploča E01 (500 m)



Detalj 2

Znakovi B03 i dop.ploča E05
 (Osim stanara i vozila gradilišta)
 i C68 i dop.ploča E01 (100 m)



NAPOMENA:
 Znak K14 (Branik za označavanje zapreka)
 G16 (crveno trepčuce svjetlo za
 obilježavanje radova na cesti i
 zapreka) postavlja se na početku zone
 radova sa obadvije strane

Projekt:	Projekt prometnog rješenja kod izvođenja radova na projektu: Spojni cjevovod Umag - skupina 1 UPOV Umag
Dio projekta:	Privremena regulacija prometa za vrijeme izvođenja radova u 3. fazi na dijelu nerazvrstane ceste - dio ul. Kaldanija
Naručitelj:	GODINA gradnja i druge usluge d.o.o. PODRUŽNICA RIJEKA Miroslava Krleže 4 51000 Rijeka
Vrsta projekta:	PROMETNI ELABORAT
Broj projekta:	05-2021/4
Datum:	rujan 2021.

II. TEHNIČKI DIO

II. TEHNIČKI OPIS

1. Uvodno

Prema projektnom zadatku od strane naručitelja GODINA gradnja i druge usluge d.o.o. PODRUŽNICA RIJEKA definirana je zona obuhvata izrade prometnog rješenja privremene regulacije prometa.

Prometnim elaboratom obuhvaćena je izrada prometnog rješenja za vrijeme izvođenja radova na projektu POBOLJŠANJE SUSTAVA ODVODNJE I PROČIŠĆAVANJA OTPADNIH VODA U AGLOMERACIJAMA UMAG – SAVUDRIJA – NOVIGRAD ISTARSKI, III. faze zahvata (kolektor K4 od prespoja TL Stella Marisa u naselju Murine prema novom UPOV-u).

U ovom prometnom elaboratu rato je rješenje privremene regulacije prometa za vrijeme izvođenja radova u 3. fazi u dijelu nerazvrstane ceste, ulica Kaldanija

Pozicija zahvata na široj situaciji prikazana je na sljedećoj slici.



Slika 1) Područje obuhvata prometnog elaborata

Pregledna situacija šire zone zahvata predmetnog prometnog rješenja prikazana je na grafičkom prilogu 1.

2. Prometno-sigurnosna analiza

Kod izvođenja radova u ovoj fazi planirano je izvođenje sljedećih zahvata u zona nerazvrstane ceste dio ul. Kaldanija:

Uzdužni iskop cca 410 m po nerazvrstanoj cesti - dio ul. Kaldanija:

Ostali radovi izvode se izvan kolnika nerazvrstanih cesta.

Pregledna situacija zone zahvata predmetnog prometnog rješenja sa označenim pozicijama uzdužnih iskopa prikazana je na grafičkom prilogu 2.

Radovi će se izvoditi u zoni i na kolniku nerazvrstanih cesta, te je izvedbi radova potrebno pristupiti sa povećanom pažnjom.

Za potrebe izvođenja uzdužnog iskopa na potrebno zauzeti cijelu poprečni presjek nerazvrstane ceste, te će se za vrijeme izvođenja radova promet vozila odvijati obilaznim pravicima.

Za cijelo vrijeme trajanja radova izvođač radova dužan je obilježiti gradilište sukladno elaboratu.

Za potrebe normalnog i sigurnog odvijanja prometa u zoni odvijanja radova i za vrijeme trajanja radova mora doći do određenih ograničenja u odvijanju prometa, što je regulirano kroz ovaj projekt.

Uz uvjet da se privremena regulacija prometa odvija prema ovdje predviđenom prometnom rješenju, te uz poštivanje odredaba postavljene prometne signalizacije od strane sudionika u prometu, sigurnost odvijanja prometa za vrijeme izvođenja radova neće biti ugrožena.

Radovi se trebaju izvesti u periodu izvan sezone, a rok i dinamiku izvođenja radova izvođač radova predočiti će nadležnoj upravi za ceste podnošenjem zahtjeva za Suglasnost za izvođenje predmetnih radova.

3. Prometno rješenje u zoni zahvata

Za vrijeme trajanja predmetnih radova doći će do određenih utjecaja na promet u zoni zahvata. Stoga je potrebno posebnom privremenom prometnom signalizacijom upozoriti sve sudionike u prometu na navedena događanja. Privremena prometna signalizacija mora jasno upozoriti sudionike u prometu da nailaze na zonu izvođenja radova te ista mora vrijediti u cijeloj dužini zahvata za vrijeme izvođenja radova.

Sukladno stanju na terenu te radi bolje organizacije odvijanja i regulacije prometa, trasa je podijeljena na dionice prema kojima se treba vršiti izvođenje radova.

Dionice su podijeljene tako da se osigura odvijanje prometa sa što manje zastoja i ometanja, odnosno da se osigura pristup na pristupne ceste i raskrižja.

Na grafičkom prilogu 1. prikazana je podjela trase na dionice (uzdužne iskope).

Kod izvođenja uzdužnog iskopa na nerazvrstanoj cesti dio ul. Kaldanija u dužini od cca. 410 m predviđeno je privremeno zatvaranje dionice dok traju radovi.

Budući da postoje alternativni pravci obilaska, zatvaranje ovog dijela nerazvrstane ceste neće izazvati veće poremećaje u odvijanju prometa, a osigurat će se sigurno izvođenje radova bez ugrožavanja sigurnosti sudionika u prometu.

Pravci obilaska za vrijeme izvođenja radova na ovoj dionici prikazani su na grafičkom prilogu 2.1., a prometno rješenje privremene regulacije kod obilaska prikazano je u grafičkom prilogu 2.2.

Mikrolokacija postavljanja prometnih znakova odredit će se na samom terenu, a sukladno odredbama važećeg Pravilnika i normi koje pokrivaju ovo područje.

NAPOMENA:

Prije izlaska sa gradilišta na javnu ili nerazvrstanu cestu vozila moraju biti očišćena od blata na kotačima kako bi se izbjeglo nanošenje istog na kolnik i izbjegla opasnost za ostale sudionike u prometu.

4. Tehnički elementi kod privremene regulacije prometa

Prometni znakovi se postavljaju prema Pravilniku o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama (NN 92/19). Prometni znakovi su raspoređeni na osnovi razmatranja čimbenika koji utječu na uvjete odvijanja prometa (brzina, horizontalna i vertikalna preglednost ceste, rang prometnice).

Primijenjeni znakovi su sljedećih dimenzija znakovi koji se postavljaju uz cestu:

- znakovi oblika trokuta dimenzija 90 cm,
- okrugli znakovi promjera 60 cm,
- znakovi oblika kvadrata dimenzija 60x60 cm,
- pravokutni znakovi dimenzija 60x90 cm,
- a dopunske ploče dimenzija 60x30 cm.

Ukoliko postoji mogućnost znakovi privremene regulacije mogu se postaviti na postojeće stupove prometnih znakova, a u suprotnom znakovi se postavljaju prenosiva postolja.

Znakovi se postavljaju na privremene nosače, na način da se onemogući njihovo slučajno rušenje i uništavanje, te da se isti ne mogu srušiti uslijed meteoroloških uvjeta. Znakovi koji se postavljaju u slijedu, postavljaju se na međusobnom razmaku prema situaciji iz nacрта.

U grafičkim prilogima dana je situacija prometnog rješenja za vrijeme izvođenja radova, sa pozicijom prometnih znakova privremene regulacije prometa.

Napomena:

Točne pozicije postavljanja prometne signalizacije odredit će se na terenu prije samog izvođenja, a sukladno odredbama važećeg Pravilnika i normi koje pokrivaju ovo područje.

Zonu izvođenja radova potrebno je označiti prometnom signalizacijom kako je prikazano u nacrtima, te dodatno zaštititi zaštitnom ogradom.

5. Obveze izvođača radova

Izvođač radova dužan je privremenu regulaciju uspostaviti i provoditi sukladno odredbama Pravilnika o privremenoj regulaciji prometa i označavanju te osiguranju radova na cestama, NN 92/19, Glava VI. USPOSTAVA, ODRŽAVANJE I UKLANJANJE PRIVREMENE REGULACIJE PROMETA, članak 22- 26.

Izvođač radova dužan je zatražiti i ishodovati suglasnost upravitelja ceste. Zahtjevu za suglasnost prilaže se Elaborat privremene regulacije prometa.

Izvođač radova dužan je imenovati ovlaštenu osobu koja će biti odgovorna za obavješćivanje o stanju i tijeku radova svim sudionicima i mjerodavnim institucijama.

Suglasnost za privremenu regulaciju prometa i prometni elaborat privremene regulacije prometa uvijek moraju biti dostupni na mjestu radova. Izvođač radova je obvezan predstavniku upravitelja ceste, inspektoru za ceste, nadležnom djelatniku policije i izvođaču redovitog održavanja cesta, na njegov zahtjev, omogućiti uvid u navedenu dokumentaciju.

Da bi se moglo pristupiti izvođenju radova i regulaciji prometa u skladu s ovim elaboratom, neophodno u potpunosti dovršiti postavljanje svih, njime predviđenih znakova za privremeno reguliranje prometa, kao i prekrivanje postojećih znakova ako su predviđeni za to.

Specifičnosti koje se mogu javiti na terenu treba riješiti suradnjom između izvođača i investitora, a putem nadzornog inženjera i nadležnih komunalnih društava i institucija.

6. Primjena mjera zaštite tijekom građenja

Izvođač radova mora prije početka radova izraditi plan organizacije rada kojim će se dokazati da je uzeo u obzir sve mjere zaštite okoliša tijekom građenja. Radovi mogu započeti nakon odobrenja plana od strane nadzornog inženjera.

Oprema izvoditelja radova, osiguranje strojeva i alata te radnika mora u cijelosti odgovarati propisima tehničke zaštite.

Strojevi, vozila i radnici moraju biti obilježeni odgovarajućim oznakama i znakovima uz obaveznu uporabu boja koje imaju reflektirajuća svojstva.

Radnici u zoni gradilišta **OBAVEZNO** moraju nositi reflektirajuće prsluke.

Ukoliko se vrši ručna regulacija prometa djelatnici moraju biti opremljeni odgovarajućim oznakama za ručno upravljanje prometom, prema Pravilniku o prometnim znakovima i signalizaciji na cestama, N.N. br. 92/19. To mogu biti odgovarajuće zastavice crvene i zelene boje veličine najmanje 40x40 cm (K27) ili okrugla ploča promjera 60 cm koja na jednoj strani ima znak 204 (zabrana prometa u jednom smjeru), a na drugoj strani zeleno polje sa bijelim rubom širine 6 cm (K28). Kod ručne regulacije prometa uvijek je **OBAVEZNO** da regulaciju provode dva djelatnika.

Ukoliko djelatnici za vrijeme regulacije prometa nemaju vizualni kontakt moraju biti opremljeni sustavom radio-veze.

Tijekom izvedbe radova potrebno je provesti sve potrebne mjere zaštite u radu sa lakozapaljivim materijalima koji mogu izazvati požar (boje, lakovi, plastične folije i sl.). Pri radu sa navedenom vrstom materijala nije dozvoljena uporaba otvorenog plamena te je potrebno materijale odlagati izvan dometa izvora topline.

Signalna oprema u sklopu koje postoje i električne instalacije mora svojom izvedbom i načinom izvođenja odgovarati važećim tehničkim propisima.

Nakon završetka gradnje objekta potrebno je izvršiti sanaciju okoliša gradilišta u skladu s projektom i prema slijedećem:

1. Svu privremenu prometnu signalizaciju montiranu radi potreba funkcioniranja gradilišta i regulacije prometa potrebno je u potpunosti ukloniti nakon završenih radova, te vratiti u funkciju prijašnji režim prometa.
2. Asfaltne cestovne površine oštećene prilikom izvođenja radova potrebno je u skladu s projektom obnoviti novom asfaltnom masom i slojevima, uz pravilno strojno zasijecanje postojećeg asfalta na spojevima s novim asfaltnom. Također je potrebno i sve ostale površine po završenim radovima obnoviti i urediti sa materijalima koji su tu bili u prvobitnom stanju.
3. Nakon završenih radova i pojedinih faza radova gradilište je potrebno potpuno očistiti od sveg otpadnog građevinskog materijala, drvene građe, armature, oplata i ostalih otpadaka. Isto tako, potrebno je ukloniti sve privremene skele, prepreke i zaštitne ograde i preostale građevinske alata, opremu i strojeve.
4. Potrebno je ukloniti sve privremene priključke gradilišta na komunalne objekte, kao i privremene elektroenergetske priključke, te mjesta radova urediti, očistiti i dovesti u stanje ispravnosti kakvo je bilo prije početka izvođenja radova.

7. Zaključak

Kod izrade prometnog rješenja i postave prometne signalizacije korišten je Pravilnik o prometnim znakovima i signalizaciji na cestama, NN 92/19 i Pravilnik o privremenoj regulaciji prometa i označavanju te osiguranju radova na cestama, NN 92/19

Da bi se moglo pristupiti izvođenju radova i regulaciji prometa u skladu s ovim elaboratom, neophodno u potpunosti dovršiti postavljanje svih, njime predviđenih znakova za privremeno reguliranje prometa, kao i prekrivanje postojećih znakova ako su predviđeni za to.

Cilj ovog projekta je osigurati sigurno odvijanje prometa za vrijeme izvođenja radova u zoni zahvata.

Ovim prometnim rješenjem dana su odgovarajuća prometna rješenja, tako da eventualna veća odstupanja od ovog prometnog rješenja za vrijeme izvođenja radova zahtjeva i nužnost suglasnosti projektanta rješenja.

Svu privremenu prometnu signalizaciju montiranu radi potreba privremene regulacije prometa potrebno je u potpunosti ukloniti nakon završenih radova te vratiti u funkciju prijašnji režim prometa.

Sve radove koji se nisu mogli predvidjeti ovim projektom, a tijekom izvođenja radova se pokažu nužnim, moguće je izvesti samo uz prethodno odobrenje nadzornog inženjera gradilišta i uz suglasnost sa projektantom ovog rješenja.

Kastav, rujan 2021.

Projektant:

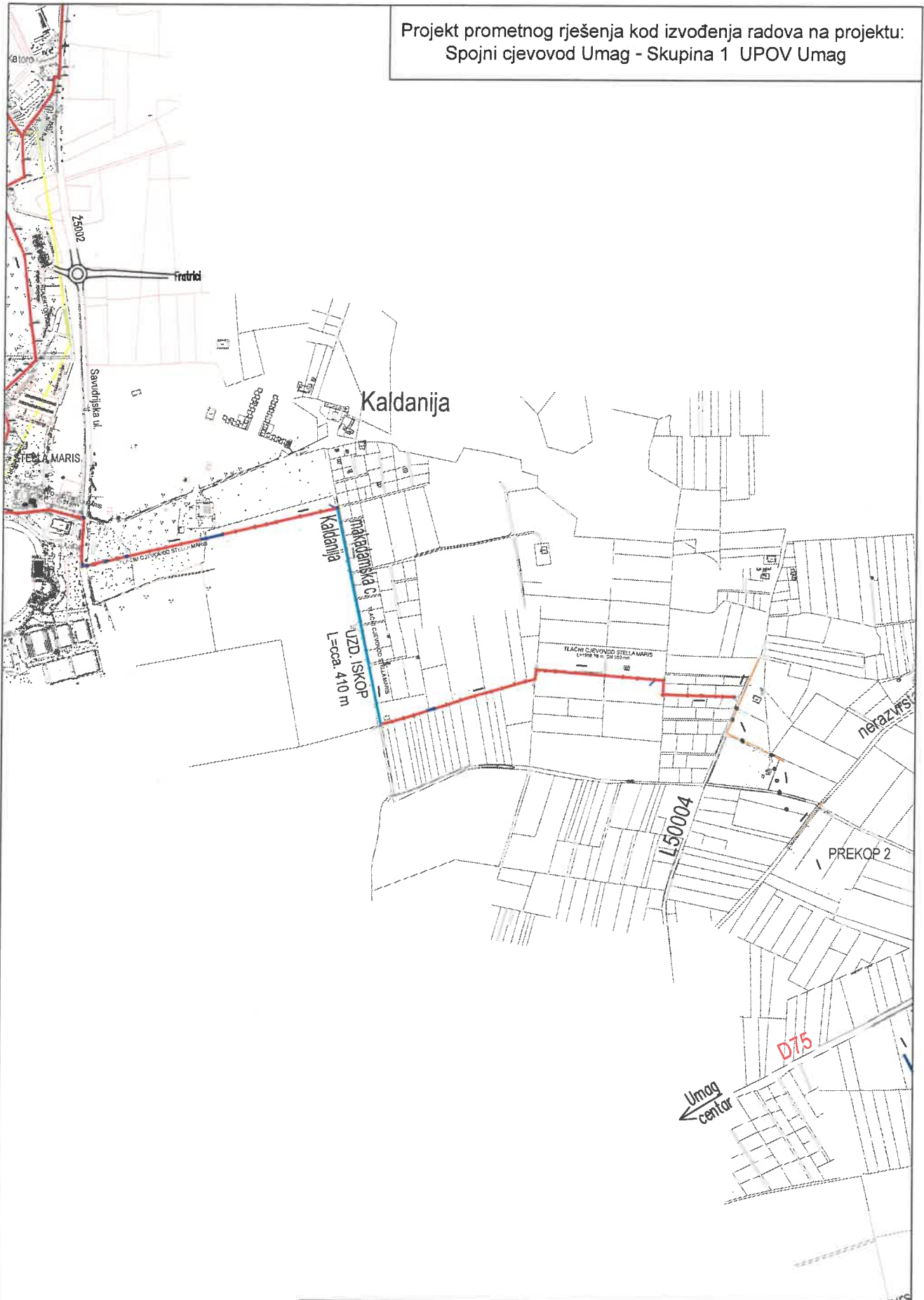
dr.sc. Ivica Barišić, dipl. ing. prom.


dr. sc. Ivica Barišić, dipl. ing.
ovlašten inženjer cestovnog prometa
HKIP
broj u. lista: 205

Projekt:	Projekt prometnog rješenja kod izvođenja radova na projektu: Spojni cjevovod Umag - skupina 1 UPOV Umag
Dio projekta:	Privremena regulacija prometa za vrijeme izvođenja radova u 3. fazi na dijelu nerazvrstane ceste - dio ul. Kaldanija
Naručitelj:	GODINA gradnja i druge usluge d.o.o. PODRUŽNICA RIJEKA Miroslava Krleže 4 51000 Rijeka
Vrsta projekta:	PROMETNI ELABORAT
Broj projekta:	05-2021/4
Datum:	rujan 2021.

III. GRAFIČKI PRILOZI

Projekt prometnog rješenja kod izvođenja radova na projektu:
Spojni cjevovod Umag - Skupina 1 UPOV Umag



SADRŽAJ NACRTA:

Pregledna situacija 3. faze
- na dijelu nerazvrstane ceste - dio ul. Kaldanija

Naručitelj: GODINA gradnja i druge usluge d.o.o.
Podružnica Rijeka

Izrada: Pro Via d.o.o. Kastav

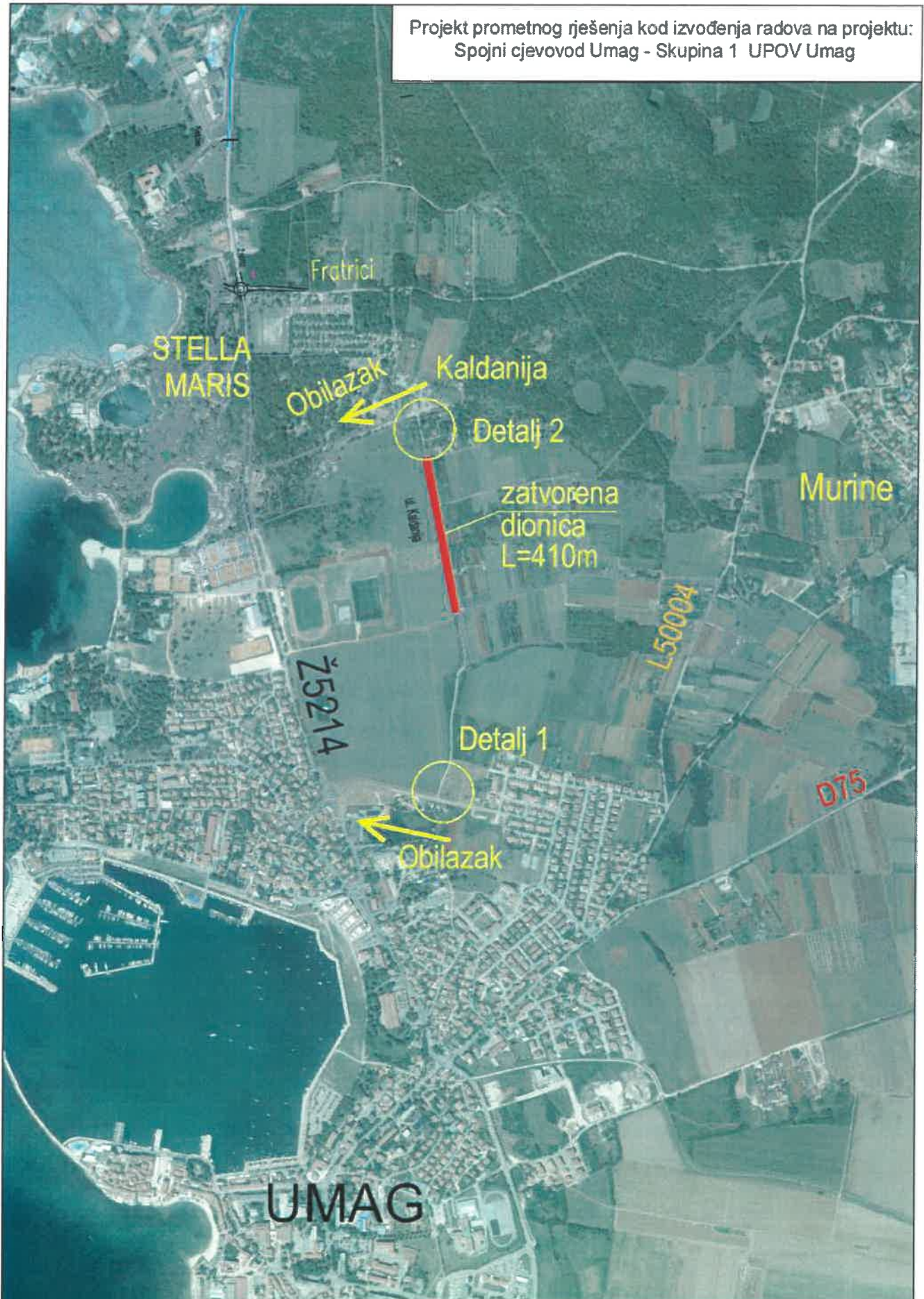
Br. el. 05-2021/4

Datum: 09/2021

Mjerilo: 1:5.000

Prilog 1.

Projekt prometnog rješenja kod izvođenja radova na projektu:
Spojni cjevovod Umag - Skupina 1 UPOV Umag



SADRŽAJ NACRTA:

Pravci obilaska za vrijeme privremenog zatvaranja dijela
nerazvrstane ceste - dio ul. Kladanija

Naručitelj: GODINA gradnja i druge usluge d.o.o.
Podružnica Rijeka

Izrada:

Pro Via d.o.o. Kastav

Br. el. 05-2021/4

Datum: 9/2021

Mjerilo: 1:10.000

Prilog 2.1.